

- En el Paso 1, en los cuadros amarillos, seleccionar primero el tipo de combustible, luego el combustible seguido del tipo aplicación y finalmente el exceso de aire, de las listas desplegables correspondientes.
- Si va a ingresar un Combustible del cual tenga la información de composición (análisis elemental y análisis próximo), señalar primero el tipo de combustible y luego seleccionar "Combustible Usuario" en la lista desplegable. Posteriormente debe ingresar la información en los cuadros azules del PASO 2, como corresponda al tipo de combustible.
- Cuando ya se tenga toda la información del combustible, en el Paso 3, se debe ingresar la información de la cantidad de combustible para determinar las emisiones totales generadas según la cantidad de combustible usada. En los cuadros azules debe ingresar la información que corresponda. Para Sólidos se debe ingresar la cantidad de Combustible en Toneladas, se debe ingresar adicionalmente la humedad con la que se usó el combustible en porcentaje en peso y el % de Cenizas. Para líquidos se ingresa la Cantidad de combustible en galones y la humedad en % volumen. Para gases no se hacen correcciones de humedad ni cenizas, solo se ingresa la cantidad de combustible en metros cúbicos.
- Por último en los cuadros verdes se presenta la información de Salida del algoritmo. En RESULTADOS 1, Aparecen los Factores de emisión en distintas unidades y la incertidumbre del FE de CO₂. y en RESULTADOS 2, aparece la información de emisores totales de CO₂ según la cantidad de combustible ingresada. En el cuadro intermedio aparece la composición del combustible que ha sido seleccionado

NOTA: SOLO INGRESAR INFORMACIÓN EN LOS CUADROS AZULES

SELECCIÓN DE COMBUSTIBLE, TIPO DE APLICACIÓN Y EXCESO DE AIRE (Seleccionar de lista desplegable)	
PASO 1. Selección tipo de combustible	Gasoso
Selección combustible	Gas Natural Cuisena
Selección modo de aplicación	Estacionaria
Selección % Exceso de Aire	0

INFORMACION ADICIONAL PARA COMBUSTIBLES PROPIOS Y MEZCLAS (% peso para sólidos y líquidos, y % volumen para gases)		
CH4 (Metano)	80.00	% Volumen
C2H6 (Etano)	5.00	% Volumen
C3H8 (Propano)	5.00	% Volumen
i-C4H10 (i-Butano)	5.00	% Volumen
n-C4H10 (n-Butano)	5.00	% Volumen
i-C5H12 (i-Pentano)	0.00	% Volumen
n-C5H12 (n-Pentano)	3000.00	% Volumen
C6H14 (Hexano)	13.00	% Volumen
C7H16 (Heptano) +	-	% Volumen
CO (Monóxido)	0.00	% Volumen
CO2 (Dióxido)	0.00	% Volumen
N2 (Nitrógeno)	0.00	% Volumen
H2S (Sulfuro de H)	0.00	% Volumen
H2 (Hidrógeno)	0.00	% Volumen

Si la cronografía presenta pesos más pesados al octano, poner las composiciones en e.

INFORMACION PARA CALCULAR LAS EMISIONES TOTALES		
PASO 3. Cantidad Combustible	1000.00	m ³ estandar
	0%	
	0%	

	VALOR	UNIDADES	INCERTIDUMBRE
RESULTADOS 1. FACTOR DE EMISIÓN DE CO ₂ EN UNIDADES IPCC	56647.702	kg/TJ	0,115 %
FACTOR DE EMISIÓN DE CO ₂ EN UNIDADES COMUNES	2.191	kgCO ₂ /m ³ STD	0,115 %
CONCENTRACIÓN DE CO ₂ EN GASES DE SALIDA	267.847	gCO ₂ /m ³ STD	
FACTOR DE EMISIÓN DE CH ₄ EN UNIDADES IPCC	1,000	kg/TJ	3 Vr. MAXIMO 0,3 Vr. MINIMO
FACTOR DE EMISIÓN DE CH ₄ EN UNIDADES COMUNES	0,039	gCH ₄ /m ³ STD	
FACTOR DE EMISIÓN DE N ₂ O EN UNIDADES IPCC	0,100	kg/TJ	0,3 Vr. MAXIMO 0,03 Vr. MINIMO
FACTOR DE EMISIÓN DE N ₂ O EN UNIDADES COMUNES	0,004	gN ₂ O/m ³ STD	

COMPOSICIÓN COMBUSTIBLE SELECCIONADO		
CH4 (Metano)	82.61	% Volumen
C2H6 (Etano)	10.10	% Volumen
C3H8 (Propano)	0.00	% Volumen
i-C4H10 (i-Butano)	0.00	% Volumen
n-C4H10 (n-Butano)	0.53	% Volumen
i-C5H12 (i-Pentano)	0.05	% Volumen
n-C5H12 (n-Pentano)	0.00	% Volumen
C6H14 (Hexano)	0.10	% Volumen
C7H16 (Heptano) +	0.03	% Volumen
CO (Monóxido)	0.00	% Volumen
CO2 (Dióxido)	0.00	% Volumen
N2 (Nitrógeno)	1.85	% Volumen
H2S (Sulfuro de H)	0.54	% Volumen
H2 (Hidrógeno)	0.00	% Volumen
PCI (MJ/m ³ STJ)	42.73	MJ/m ³ STD

RESULTADOS 2. EMISIONES TOTALES	2.190,77	kg CO ₂ *
---------------------------------	----------	----------------------

*Solo considera las emisiones directas de CO₂, no el GWP.

DESARROLLADO POR: